





1. Wärmestrahlung
2. Lichttransmission
3. Floatglasscheibe
4. Edelmetallbeschichtung
5. Reflexion
6. Scheibenzwischenraum mit Edelgasfüllung
7. Abstandhalter mit Trockenmittel
8. Zweistufiger, dichter Randverbund

Bei entsprechend hoher relativer Luftfeuchtigkeit der Außenluft wird der Taupunkt an der Glasscheibe unterschritten und es entsteht auf der Scheibenoberfläche Kondensat. Das so gebildete Kondensat verschwindet wieder, sobald die Glasoberfläche, z.B. durch Sonneneinstrahlung, wieder wärmer wird.

Solches Tauwasser an der Außenseite stellt keineswegs ein Mangel dar. Es ist im Gegenteil ein Qualitätsmerkmal für eine ausgezeichnete Wärmedämmung. Taubildung findet auf Ihrem Auto und überall in der Natur statt und folgt den gleichen physikalischen Gesetzen.

Bei weiteren Fragen stehen Ihnen unsere Fachberater gerne zur Verfügung.